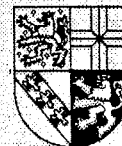
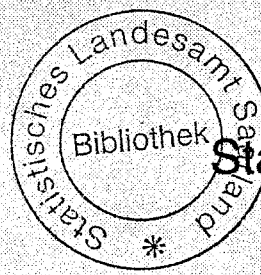


Saarland

Statistisches
Landesamt

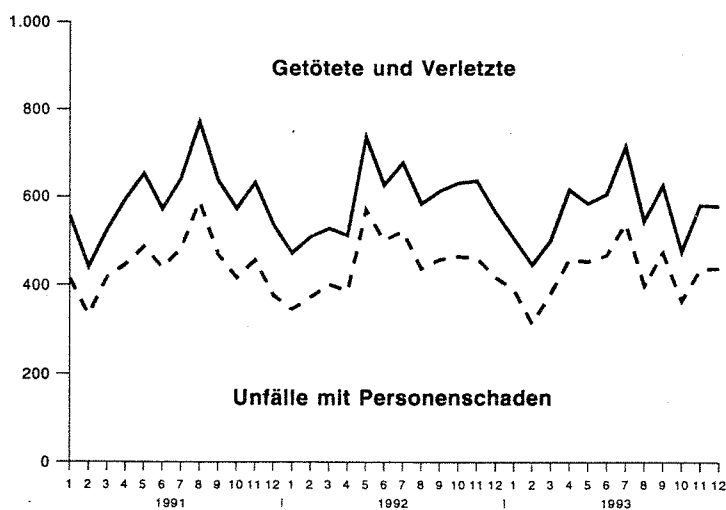


Statistische
Berichte

H 11 - m 12/93
Ausgegeben im Juni 1994
Einzelpreis: 3,- DM

Straßenverkehrsunfälle im Dezember 1993

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer



Statistisches Landesamt SAARLAND SL20

Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Saarland

Hardenbergstr. 3, 66119 Saarbrücken
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken
Telefon: (06 81) 505-935
Telefax: (06 81) 505-921

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Quellenangabe gestattet

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Dezember 1993

| Monat Zeitraum | Unfälle insgesamt | Davon mit | | Getötete und verletzte Personen | | | |
|------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------|---------|----------|
| | | Personen- schaden | nur Sach- schaden ¹⁾ | Getötete | Schwer- | Leicht- | zusammen |
| | | | | | verletzte | | |
| Dezember 1993 | 2 600 | 437 | 2 163 | 7 | 82 | 489 | 578 |
| November 1993 | 2 182 | 435 | 1 747 | 13 | 82 | 485 | 580 |
| Veränderung/Anzahl | + 418 | + 2 | + 416 | - 6 | - | + 4 | - 2 |
| in % | + 19,2 | + 0,5 | + 23,8 | .. | - | + 0,8 | - 0,3 |
| Dezember 1993 | 2 600 | 437 | 2 163 | 7 | 82 | 489 | 578 |
| Dezember 1992 | 2 477 | 417 | 2 060 | 7 | 79 | 478 | 564 |
| Veränderung/Anzahl | + 123 | + 20 | + 103 | - | + 3 | + 11 | + 14 |
| in % | + 5,0 | + 4,8 | + 5,0 | - | + 3,8 | + 2,3 | + 2,5 |
| Jan. - Dezember 1993 ²⁾ | 26 006 | 5 104 | 20 902 | 83 | 1 059 | 5 627 | 6 769 |
| Jan. - Dezember 1992 | 29 028 | 5 332 | 23 696 | 78 | 1 000 | 6 006 | 7 084 |
| Veränderung/Anzahl | - 3 022 | - 228 | - 2 794 | + 5 | + 59 | - 379 | - 315 |
| in % | - 10,4 | - 4,3 | - 11,8 | + 6,4 | + 5,9 | - 6,3 | - 4,4 |

1) einschließlich Bagatellunfälle ab 1/91 bis 4 000,- DM - *) Einschließlich Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|-------------------------|--|-------------|----------------------|------------|--|-------------|----------------------|------------|--|----------|----------------------|------------|---|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| | | | | | | | | | | | | | % |
| Dezember 1992 | | | | | Dezember 1993 | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 37 | - | 9 | 42 | 40 | - | 3 | 54 | 8,1 | - | X | 28,6 | |
| Bundesstraßen | 97 | 1 | 21 | 114 | 97 | 2 | 18 | 109 | - | X | -14,3 | -4,4 | |
| Innerorts | 81 | 1 | 18 | 93 | 67 | 2 | 14 | 73 | -17,3 | X | -22,2 | -21,5 | |
| Außerorts | 16 | - | 3 | 21 | 30 | - | 4 | 36 | 87,5 | - | X | 71,4 | |
| Landstraßen I. Ordnung | 130 | 5 | 26 | 150 | 121 | 4 | 31 | 137 | -6,9 | X | 19,2 | -8,7 | |
| Innerorts | 84 | 4 | 12 | 100 | 90 | - | 18 | 99 | 7,1 | X | 50,0 | -1,0 | |
| Außerorts | 46 | 1 | 14 | 50 | 31 | 4 | 13 | 38 | -32,6 | X | -7,1 | -24,0 | |
| Landstraßen II. Ordnung | 58 | 1 | 8 | 70 | 67 | 1 | 14 | 70 | 15,5 | - | X | - | |
| Innerorts | 35 | - | 5 | 37 | 40 | - | 7 | 43 | 14,3 | - | X | 16,2 | |
| Außerorts | 23 | 1 | 3 | 33 | 27 | 1 | 7 | 27 | 17,4 | - | X | -18,2 | |
| Andere Straßen | 95 | - | 15 | 102 | 112 | - | 16 | 119 | 17,9 | - | 6,7 | 16,7 | |
| Innerorts | 87 | - | 13 | 92 | 106 | - | 16 | 110 | 21,8 | - | 23,1 | 19,6 | |
| Außerorts | 8 | - | 2 | 10 | 6 | - | - | 9 | X | - | X | X | |
| Insgesamt | 417 | 7 | 79 | 478 | 437 | 7 | 82 | 489 | 4,8 | - | 3,8 | 2,3 | |
| Innerorts | 287 | 5 | 48 | 322 | 303 | 2 | 55 | 325 | 5,6 | X | 14,6 | 0,9 | |
| Außerorts | 130 | 2 | 31 | 156 | 134 | 5 | 27 | 164 | 3,1 | X | -12,9 | 5,1 | |

3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Ursache | Dez. 1992 | Dez. 1993 | Zu- bzw. Abnahme % | Art der Ursache | Dez. 1992 | Dez. 1993 | Zu- bzw. Abnahme % |
|---|-----------|-----------|--------------------|---|------------|------------|--------------------|
| | | | | | | | |
| 1. Ursachen beim Fahrzeugführer | 559 | 509 | - 8,9 | Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 70 | 58 | - 17,1 |
| Verkehrsuntüchtigkeit | 56 | 43 | - 23,2 | 2. Technische Mängel, Wartungsmängel | 3 | 3 | - |
| dar.: Alkoholeinfluß | 52 | 39 | - 25,0 | 3. Falsches Verhalten der Fußgänger | 31 | 60 | + 93,5 |
| Falsche Straßenbenutzung | 24 | 16 | - 33,3 | Verkehrsuntüchtigkeit | 2 | 9 | x |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit | 148 | 116 | - 21,6 | dar.: Alkoholeinfluß | 2 | 9 | x |
| Ungenügender Abstand | 71 | 63 | - 11,3 | Falsches Verh. beim Überschreiten der Fahrbahn | 26 | 45 | + 73,1 |
| Fehler beim Überholen | 16 | 17 | + 6,3 | Nichtbenutzen des Gehweges | 1 | - | x |
| Fehler beim Vorbeifahren | 2 | 1 | x | Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | - | - | - |
| Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren | 9 | 6 | x | Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | 1 | x |
| Nichtbeachten der Vorfahrt u. Verkehrsregelung | 75 | 90 | + 20,0 | Andere Fehler der Fußgänger | 2 | 5 | x |
| Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | 54 | 53 | - 1,9 | 4. Straßenverhältnisse | 20 | 19 | - 5,0 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 30 | 39 | + 30,0 | Glätte oder Schlüpfrigg. der Fahrbahn | 19 | 18 | - 5,3 |
| Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrsicherung | 2 | 2 | - | Schlechter Zustand der Straße | - | 1 | x |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 2 | 4 | x | 5. Witterungseinflüsse | 3 | 3 | - |
| Ladung, Besetzung | - | - | - | 6. Hindernisse auf der Fahrbahn dar.: Tier auf der Fahrbahn | 5 | 3 | x |
| | | | | 7. Sonstige Ursachen | 4 | 3 | x |
| | | | | INSGESAMT (Summe 1. bis 7.) | 621 | 597 | - 3,9 |

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden nach Kreisen

| Stadtverband Landkreis Land | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden ¹⁾ | | Verunglückte Personen | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|
| | | | Zusammen | | Getötete ²⁾ | | Schwerverletzte ³⁾ | | Leichtverletzte ⁴⁾ | |
| | Dezember 1993 | Januar bis Dezember 1993 | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts |
| Saarbrücken | 132 | 1 650 | 173 | 127 | 3 | 2 | 22 | 16 | 148 | 109 |
| Merzig-Wadern | 38 | 470 | 55 | 24 | - | - | 7 | 2 | 48 | 22 |
| Neunkirchen | 61 | 691 | 78 | 52 | 1 | - | 11 | 9 | 66 | 43 |
| Saarlouis | 97 | 1 038 | 126 | 94 | - | - | 21 | 17 | 105 | 77 |
| Saarpfalz-Kreis | 75 | 812 | 98 | 59 | 3 | - | 14 | 6 | 81 | 53 |
| St. Wendel | 34 | 440 | 48 | 26 | - | - | 7 | 5 | 41 | 21 |
| SAARLAND | 437 | 5 104 | 578 | 382 | 7 | 2 | 82 | 55 | 489 | 325 |

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden 2) einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen
3) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte 4) sonstige Verletzte - *) einschließlich Nachmeldungen

5. Unfälle und Verunglückte 1992 und 1993

| Monat | Unfälle insgesamt | | Darunter Unfälle mit Personenschaden | | Verunglückte Personen | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|---------------|--------------------------------------|--------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|--------------|-----------------|--------------|
| | | | | | Getötete | | Schwerverletzte ¹⁾ | | Leichtverletzte | |
| | 1992 | 1993 | 1992 | 1993 | 1992 | 1993 | 1992 | 1993 | 1992 | 1993 |
| Januar | 2 406 | 2 280 | 245 | 389 | 11 | 9 | 83 | 72 | 377 | 424 |
| Februar | 2 421 | 2 049 | 372 | 312 | 6 | 4 | 79 | 68 | 423 | 373 |
| März | 2 477 | 2 093 | 401 | 380 | 8 | 4 | 63 | 83 | 457 | 412 |
| April | 2 289 | 2 112 | 385 | 457 | 3 | 11 | 58 | 88 | 450 | 516 |
| Mai | 2 638 | 2 246 | 570 | 452 | 5 | 3 | 121 | 110 | 609 | 470 |
| Juni | 2 390 | 2 107 | 500 | 466 | 4 | 8 | 82 | 116 | 539 | 481 |
| Juli | 2 423 | 2 216 | 521 | 539 | 5 | 7 | 105 | 107 | 566 | 599 |
| August | 2 196 | 1 814 | 436 | 398 | 9 | 2 | 68 | 102 | 506 | 440 |
| September | 2 310 | 2 242 | 457 | 472 | 4 | 6 | 74 | 87 | 534 | 531 |
| Oktober | 2 489 | 2 119 | 463 | 364 | 5 | 8 | 92 | 61 | 533 | 406 |
| November | 2 505 | 2 182 | 460 | 435 | 11 | 13 | 95 | 82 | 529 | 485 |
| Dezember | 2 447 | 2 600 | 417 | 437 | 7 | 7 | 79 | 82 | 478 | 489 |
| Januar - Dezember¹⁾ | 29 028 | 26 006 | 5 332 | 5 104 | 78 | 83 | 1 000 | 1 059 | 6 006 | 5 627 |

1) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte - *) einschließlich Nachmeldungen

6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

| Wochentag | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹⁾ | Unfälle mit Personen- u. schwerem Sachschaden ¹⁾ |
|------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|----------------------|------------|--|---|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| 1. Mittwoch | 14 | 1 | 3 | 10 | 1 | 4 | 13 | 10 | 24 |
| 2. Donnerstag | 13 | - | 1 | 12 | - | 1 | 15 | 5 | 18 |
| 3. Freitag | 12 | - | 1 | 11 | - | 1 | 18 | 16 | 28 |
| 4. Samstag | 17 | 1 | 4 | 12 | 2 | 5 | 17 | 13 | 30 |
| 5. Sonntag | 14 | - | 4 | 10 | - | 5 | 17 | 21 | 35 |
| 6. Montag | 15 | - | 4 | 11 | - | 4 | 14 | 9 | 24 |
| 7. Dienstag | 19 | - | 1 | 18 | - | 1 | 20 | 14 | 33 |
| 8. Mittwoch | 23 | - | 5 | 18 | - | 5 | 21 | 12 | 35 |
| 9. Donnerstag | 12 | - | 3 | 9 | - | 3 | 11 | 11 | 23 |
| 10. Freitag | 19 | - | 3 | 16 | - | 4 | 22 | 22 | 41 |
| 11. Samstag | 9 | - | 1 | 8 | - | 2 | 12 | 12 | 21 |
| 12. Sonntag | 5 | - | 2 | 3 | - | 2 | 5 | 5 | 10 |
| 13. Montag | 26 | - | 1 | 25 | - | 1 | 29 | 13 | 39 |
| 14. Dienstag | 14 | - | 6 | 8 | - | 7 | 15 | 14 | 28 |
| 15. Mittwoch | 16 | - | - | 16 | - | - | 22 | 20 | 36 |
| 16. Donnerstag | 19 | - | 2 | 17 | - | 2 | 22 | 15 | 34 |
| 17. Freitag | 20 | - | 2 | 18 | - | 3 | 21 | 7 | 27 |
| 18. Samstag | 9 | - | 1 | 8 | - | 1 | 10 | 11 | 20 |
| 19. Sonntag | 13 | - | 5 | 8 | - | 5 | 11 | 10 | 23 |
| 20. Montag | 18 | - | 2 | 16 | - | 2 | 19 | 14 | 32 |
| 21. Dienstag | 17 | - | 2 | 15 | - | 2 | 18 | 22 | 39 |
| 22. Mittwoch | 13 | - | 2 | 11 | - | 3 | 17 | 16 | 29 |
| 23. Donnerstag | 16 | 2 | - | 14 | 2 | 4 | 22 | 24 | 40 |
| 24. Freitag | 14 | - | 1 | 13 | - | 1 | 20 | 12 | 26 |
| 25. Samstag | 11 | - | 1 | 10 | - | 1 | 16 | 4 | 15 |
| 26. Sonntag | 2 | - | - | 2 | - | - | 4 | 12 | 14 |
| 27. Montag | 9 | 1 | - | 8 | 1 | 2 | 9 | 12 | 21 |
| 28. Dienstag | 6 | - | 1 | 5 | - | 2 | 5 | 8 | 14 |
| 29. Mittwoch | 13 | - | 1 | 12 | - | 1 | 16 | 8 | 21 |
| 30. Donnerstag | 14 | - | 2 | 12 | - | 2 | 15 | 4 | 18 |
| 31. Freitag | 15 | 1 | 6 | 8 | 1 | 6 | 13 | 5 | 20 |
| INSGESAMT | 437 | 6 | 67 | 364 | 7 | 82 | 489 | 381 | 818 |

1) von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991)

7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|----------------------|------------|---------------------------------|----------|----------------------|------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | Dezember 1992 | | | | Dezember 1993 | | | |
| Fahrer und Mitfahrer von: | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 10 | - | 3 | 7 | 7 | - | 1 | 6 |
| Krafträdern, Kraftrollern | 24 | - | 5 | 19 | 18 | - | 5 | 13 |
| Personenkraftwagen | 452 | 3 | 52 | 397 | 447 | 5 | 38 | 404 |
| Omnibussen | 6 | - | - | 6 | 7 | - | - | 7 |
| Güterkraftfahrzeugen | 4 | - | - | 4 | 11 | - | 3 | 8 |
| Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 14 | - | 2 | 12 | 10 | - | - | 10 |
| dar.: unter 15 Jahren | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| anderen Fahrzeugen | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Fußgänger | 54 | 4 | 17 | 33 | 77 | 2 | 35 | 40 |
| dar.: unter 15 Jahren | 11 | - | 3 | 8 | 21 | - | 11 | 10 |
| 65 Jahre und mehr | 18 | 3 | 8 | 7 | 13 | 1 | 7 | 5 |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 564 | 7 | 79 | 478 | 578 | 7 | 82 | 489 |
| Innerorts | 375 | 5 | 48 | 322 | 382 | 2 | 55 | 325 |
| Außerorts | 189 | 2 | 31 | 156 | 196 | 5 | 27 | 164 |
| dar.: unter 15 Jahren | 30 | - | 5 | 25 | 39 | - | 12 | 27 |
| innerorts | 22 | - | 5 | 17 | 29 | - | 11 | 18 |
| außerorts | 8 | - | - | 8 | 10 | - | 1 | 9 |
| 65 Jahre und mehr | 36 | 4 | 13 | 19 | 42 | 1 | 10 | 31 |
| innerorts | 31 | 4 | 11 | 16 | 28 | 1 | 8 | 19 |
| außerorts | 5 | - | 2 | 3 | 14 | - | 2 | 12 |

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|--|--------------|----------------------|---------------|--|--------------|--|------------|--|----------|----------------------|------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| | Dezember 1992 | | | Dezember 1993 | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Getötete | Abnahme (-) | | | | |
| | Anzahl | | | Anzahl | | | | | % | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das | | | | | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält | 80 | - | 8 | 95 | 67 | - | 3 | 82 | -16,3 | - | X | -13,7 | |
| innerorts | 74 | - | 8 | 88 | 53 | - | 1 | 61 | -28,4 | - | X | -30,7 | |
| außerorts | 6 | - | - | 7 | 14 | - | 2 | 21 | X | - | X | X | |
| vorausfährt oder wartet | 48 | 1 | 3 | 55 | 56 | - | 2 | 75 | 16,7 | X | X | 36,4 | |
| innerorts | 30 | 1 | - | 37 | 40 | - | 2 | 53 | 33,3 | X | X | 43,2 | |
| außerorts | 18 | - | 3 | 18 | 16 | - | - | 22 | -11,1 | - | X | 22,2 | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 6 | - | 2 | 4 | 10 | - | - | 13 | X | - | X | X | |
| innerorts | 3 | - | 1 | 2 | 5 | - | - | 5 | X | - | X | X | |
| außerorts | 3 | - | 1 | 2 | 5 | - | - | 8 | X | - | X | X | |
| entgegenkommt | 32 | 1 | 10 | 36 | 40 | 5 | 15 | 43 | 25,0 | X | 50,0 | 19,4 | |
| innerorts | 18 | - | 3 | 20 | 22 | - | 4 | 24 | 22,2 | - | X | 20,0 | |
| außerorts | 14 | 1 | 7 | 16 | 18 | 5 | 11 | 19 | 28,6 | X | X | 18,8 | |
| einbiegt oder kreuzt | 87 | 1 | 17 | 118 | 97 | - | 10 | 133 | 11,5 | X | -41,2 | 12,7 | |
| innerorts | 72 | 1 | 13 | 101 | 77 | - | 8 | 102 | 6,9 | X | X | 1,0 | |
| außerorts | 15 | - | 4 | 17 | 20 | - | 2 | 31 | 33,3 | - | X | 82,4 | |
| Zusammenstoß Fzg/Fußg. | 48 | 3 | 15 | 31 | 70 | 2 | 33 | 46 | 45,8 | X | X | 48,4 | |
| innerorts | 48 | 3 | 15 | 31 | 67 | 2 | 31 | 45 | 39,6 | X | X | 45,2 | |
| außerorts | - | - | - | - | 3 | - | 2 | 1 | X | - | X | X | |
| Aufprall auf Hindernis | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | X | - | - | X | |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | X | - | - | X | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Abk. v. Fahrbahn nach rechts | 48 | 1 | 12 | 59 | 31 | - | 4 | 36 | -35,4 | X | X | -39,0 | |
| innerorts | 11 | - | 2 | 11 | 4 | - | 1 | 3 | X | - | X | X | |
| außerorts | 37 | 1 | 10 | 48 | 27 | - | 3 | 33 | -27,0 | X | X | -31,3 | |
| Abk. v. Fahrbahn nach links | 35 | - | 7 | 42 | 34 | - | 10 | 32 | -2,9 | - | X | -23,8 | |
| innerorts | 8 | - | 1 | 9 | 10 | - | 4 | 9 | X | - | X | - | |
| außerorts | 27 | - | 6 | 33 | 24 | - | 6 | 23 | -11,1 | - | - | -30,3 | |
| Unfall anderer Art | 32 | - | 5 | 37 | 32 | - | 5 | 29 | - | - | - | -21,6 | |
| innerorts | 22 | - | 5 | 22 | 25 | - | 4 | 23 | 13,6 | - | X | 4,5 | |
| außerorts | 10 | - | - | 15 | 7 | - | 1 | 6 | X | - | X | X | |
| INSGESAMT | 417 | 7 | 79 | 478 | 437 | 7 | 82 | 489 | 4,8 | - | 3,8 | 2,3 | |
| innerorts | 287 | 5 | 48 | 322 | 303 | 2 | 55 | 325 | 5,6 | X | 14,6 | 0,9 | |
| außerorts | 130 | 2 | 31 | 156 | 134 | 5 | 27 | 164 | 3,1 | X | -12,9 | 5,1 | |

9. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|-------------------------|--|-------------|----------------------|----------------------|--|-------------|----------------------|----------------------|--|------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 419 | 8 | 82 | 496 | 407 | 13 | 71 | 500 | - 2,9 | x | - 13,4 | 0,8 |
| Bundesstraßen | 1 074 | 20 | 181 | 1 301 | 1 107 | 21 | 238 | 1 281 | 3,1 | 5,0 | 31,5 | - 1,5 |
| Innerorts | 808 | 6 | 122 | 977 | 810 | 8 | 140 | 937 | 0,2 | x | 14,8 | - 4,1 |
| Außerorts | 266 | 14 | 59 | 324 | 297 | 13 | 98 | 344 | 11,7 | - 7,1 | 66,1 | 6,2 |
| Landstraßen I. Ordnung | 1 446 | 25 | 227 | 1 657 | 1 407 | 23 | 303 | 1 564 | - 2,7 | - 8,0 | 9,4 | - 5,6 |
| Innerorts | 917 | 12 | 143 | 1 061 | 908 | 5 | 153 | 1 017 | - 1,0 | x | 7,0 | - 4,1 |
| Außerorts | 529 | 13 | 134 | 596 | 499 | 18 | 150 | 547 | - 5,7 | 38,5 | 11,9 | - 8,2 |
| Landstraßen II. Ordnung | 798 | 10 | 180 | 880 | 720 | 13 | 150 | 813 | - 9,8 | 30,0 | - 16,7 | - 7,6 |
| Innerorts | 489 | 3 | 90 | 538 | 435 | 4 | 71 | 500 | - 11,0 | x | - 21,1 | - 7,1 |
| Außerorts | 309 | 7 | 90 | 342 | 285 | 9 | 79 | 313 | - 7,8 | x | - 12,2 | - 8,5 |
| Andere Straßen | 1 595 | 15 | 280 | 1 672 | 1 463 | 13 | 297 | 1 469 | - 8,3 | - 13,3 | 6,1 | - 12,1 |
| Innerorts | 1 455 | 7 | 247 | 1 519 | 1 321 | 10 | 246 | 1 339 | - 9,2 | x | - 0,4 | - 11,9 |
| Außerorts | 140 | 8 | 33 | 153 | 142 | 3 | 51 | 130 | 1,4 | x | 54,5 | - 15,0 |
| Insgesamt | 5 332 | 78 | 1 000 | 6 006 | 5 104 | 83 | 1 059 | 5 627 | - 4,3 | 6,4 | 5,9 | - 6,3 |
| Innerorts | 3 669 | 28 | 602 | 4 095 | 3 474 | 27 | 610 | 3 793 | - 5,3 | - 3,6 | 1,3 | - 7,4 |
| Außerorts | 1 663 | 50 | 398 | 1 911 | 1 630 | 56 | 449 | 1 834 | - 2,0 | 12,0 | 12,8 | - 4,0 |

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Ursache | Jahr 1992 | Jahr 1993 | Zu- bzw. Abnahme | | Art der Ursache | Jahr 1992 | Jahr 1993 | Zu- bzw. Abnahme | |
|-------------------------------------|--------------|--------------|---------------------|---|--|--------------|--------------|---------------------|---|
| | | | | % | | | | | % |
| 1. Ursachen beim Fahrzeugführer | 6 779 | 6 052 | - 10,7 | | Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 022 | 936 | - 8,4 | |
| Verkehrsuntüchtigkeit | 582 | 534 | - 8,2 | | 2. Technische Mängel, Wartungsmängel | 56 | 58 | + 3,6 | |
| dar.: Alkoholeinfluß | 527 | 474 | - 10,1 | | 3. Falsches Verhalten der Fußgänger | 452 | 391 | - 13,5 | |
| Falsche Straßenbenutzung | 325 | 292 | - 10,2 | | Verkehrsuntüchtigkeit | 40 | 51 | + 27,5 | |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit | 1 540 | 1 321 | - 14,2 | | dar.: Alkoholeinfluß | 39 | 51 | + 30,8 | |
| Ungenügender Abstand | 902 | 784 | - 13,1 | | Falsches Verh. beim Überschreiten | | | | |
| Fehler beim Überholen | 276 | 235 | - 14,9 | | der Fahrbahn | 370 | 294 | - 20,5 | |
| Fehler beim Vorbeifahren | 31 | 26 | - 16,1 | | Nichtbenutzen des Gehweges | 4 | 3 | x | |
| Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren | 63 | 60 | - 4,8 | | Nichtbenutzen der vorgeschriebenen | | | | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt u. | | | | | Straßenseite | 2 | - | x | |
| Verkehrsregelung | 905 | 895 | - 1,1 | | Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 3 | 3 | - | |
| Falsches Abbiegen, Wenden, Rück- | | | | | Andere Fehler der Fußgänger | 33 | 40 | + 21,2 | |
| wärtsfahren | 822 | 698 | - 15,1 | | 4. Straßenverhältnisse | 133 | 170 | + 27,8 | |
| Falsches Verhalten gegenüber | | | | | Glätte oder Schlüpfgrigk. der Fahrbahn | 119 | 164 | + 37,8 | |
| Fußgängern | 242 | 208 | - 14,1 | | Schlechter Zustand der Straße | 11 | 5 | x | |
| Fehler durch ruhenden Verkehr, Ver- | | | | | 5. Witterungseinflüsse | 17 | 17 | - | |
| kehrssicherung | 39 | 36 | - 7,7 | | 6. Hindernisse auf der Fahrbahn | 79 | 63 | - 20,3 | |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs- | | | | | dar.: Tier auf der Fahrbahn | 65 | 51 | - 21,5 | |
| vorschriften | 12 | 12 | - | | 7. Sonstige Ursachen | 14 | 15 | + 7,1 | |
| Ladung, Besetzung | 4 | 2 | x | | INSGESAMT (Summe 1. bis 7.) | 7 535 | 6 766 | - 10,2 | |

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden nach Kreisen

| Stadtverband Landkreis Land | Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschäden ¹⁾ | | Verunglückte Personen | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|
| | | | Zusammen | | Getötete ²⁾ | | Schwerverletzte ³⁾ | | Leichtverletzte ⁴⁾ | |
| | Jahr 1992 | Jahr 1993 | ins- gesamt | darunter innerorts | ins- gesamt | darunter innerorts | ins- gesamt | darunter innerorts | ins- gesamt | darunter innerorts |
| Saarbrücken | 1 706 | 1 650 | 2 153 | 1 599 | 23 | 9 | 285 | 209 | 1 845 | 1 381 |
| Merzig-Wadern | 551 | 471 | 659 | 305 | 8 | 1 | 154 | 59 | 497 | 245 |
| Neunkirchen | 710 | 692 | 927 | 645 | 8 | 2 | 111 | 65 | 808 | 578 |
| Saarlouis | 1 105 | 1 038 | 1 359 | 912 | 22 | 7 | 278 | 173 | 1 059 | 732 |
| Saarpfalz-Kreis | 807 | 813 | 1 068 | 661 | 12 | 3 | 124 | 54 | 932 | 604 |
| St. Wendel | 453 | 440 | 603 | 308 | 10 | 5 | 107 | 50 | 486 | 253 |
| SAARLAND | 5 332 | 5 104 | 6 769 | 4 430 | 83 | 27 | 1 059 | 610 | 5 627 | 3 793 |

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden 2) einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen 3) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte 4) sonstige Verletzte - einschließlich Nachmeldungen - *) einschließlich Nachmeldungen

12. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|------------------------------------|---------------------------------|-----------|----------------------|----------------------|---------------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | Jahr 1992 | | | | Jahr 1993 | | | |
| Fahrer und Mitfahrer von: | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 154 | 1 | 20 | 133 | 141 | 1 | 36 | 104 |
| Krafträdern, Kraftrollern | 620 | 9 | 141 | 470 | 544 | 11 | 162 | 371 |
| Personenkraftwagen | 4 887 | 40 | 512 | 4 335 | 4 718 | 49 | 524 | 4 145 |
| Omnibussen | 63 | - | 3 | 60 | 90 | - | 2 | 88 |
| Güterkraftfahrzeugen | 97 | 1 | 7 | 89 | 85 | 2 | 19 | 64 |
| Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen | 7 | - | 2 | 5 | 4 | - | 1 | 3 |
| Fahrrädern | 648 | 8 | 131 | 509 | 588 | 3 | 119 | 466 |
| dar.: unter 15 Jahren | 196 | 2 | 27 | 167 | 179 | - | 37 | 142 |
| anderen Fahrzeugen | 2 | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| Fußgänger | 606 | 19 | 182 | 405 | 598 | 17 | 196 | 385 |
| dar.: unter 15 Jahren | 212 | 1 | 62 | 149 | 222 | - | 64 | 158 |
| 65 Jahre und mehr | 115 | 10 | 54 | 51 | 90 | 9 | 41 | 40 |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 7 084 | 78 | 1 000 | 6 006 | 6 769 | 83 | 1 059 | 5 627 |
| Innerorts | 4 725 | 28 | 602 | 4 095 | 4 430 | 27 | 610 | 3 793 |
| Außerorts | 2 359 | 50 | 398 | 1 911 | 2 339 | 56 | 449 | 1 834 |
| dar.: unter 15 Jahren | 646 | 7 | 107 | 532 | 613 | 2 | 123 | 488 |
| innerorts | 546 | 2 | 97 | 447 | 500 | - | 101 | 399 |
| außerorts | 100 | 5 | 10 | 85 | 113 | 2 | 22 | 89 |
| 65 Jahre und mehr | 385 | 16 | 97 | 272 | 390 | 15 | 91 | 284 |
| innerorts | 298 | 10 | 83 | 205 | 290 | 10 | 73 | 207 |
| außerorts | 87 | 6 | 14 | 67 | 100 | 5 | 18 | 77 |

13. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | Jahr 1992 | | | | Jahr 1993 | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das | | | | | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält | 798 | 1 | 62 | 1 009 | 795 | 2 | 73 | 954 | -0,4 | X | 17,7 | -5,5 | |
| innerorts | 671 | - | 59 | 828 | 657 | 2 | 63 | 770 | -2,1 | X | 6,8 | -7,0 | |
| außerorts | 127 | 1 | 3 | 181 | 138 | - | 10 | 184 | 8,7 | X | X | -1,7 | |
| vorausfährt oder wartet | 697 | 3 | 39 | 927 | 661 | - | 48 | 885 | -5,2 | X | 23,1 | -4,5 | |
| innerorts | 456 | 2 | 14 | 599 | 446 | - | 23 | 598 | -2,2 | X | 64,3 | -0,2 | |
| außerorts | 241 | 1 | 25 | 328 | 215 | - | 25 | 287 | -10,8 | X | - | -12,5 | |
| seitlich in gleicher Rich- tung fährt | 145 | 1 | 25 | 144 | 148 | - | 25 | 174 | 2,1 | X | - | -20,8 | |
| innerorts | 89 | - | 14 | 85 | 73 | - | 13 | 78 | -18,0 | - | -7,1 | -8,2 | |
| außerorts | 56 | 1 | 11 | 59 | 75 | - | 12 | 96 | 33,9 | X | 9,1 | -62,7 | |
| entgegenkommt | 478 | 23 | 157 | 602 | 501 | 27 | 198 | 626 | 4,8 | 17,4 | 26,1 | -4,0 | |
| innerorts | 298 | 2 | 74 | 379 | 297 | 4 | 55 | 375 | -0,3 | X | -25,7 | -1,1 | |
| außerorts | 180 | 21 | 83 | 223 | 204 | 23 | 143 | 251 | 13,3 | 9,5 | 72,3 | -12,6 | |
| einbiegt oder kreuzt | 1 144 | 7 | 175 | 1 467 | 1 098 | 4 | 176 | 1 321 | -4,0 | X | 0,6 | -10,0 | |
| innerorts | 906 | 4 | 111 | 1 145 | 856 | 2 | 118 | 1 025 | -5,5 | X | 6,3 | -10,5 | |
| außerorts | 238 | 3 | 64 | 322 | 242 | 2 | 58 | 296 | 1,7 | X | -9,4 | -8,1 | |
| Zusammenstoß Fzg/Fußg. | 513 | 18 | 170 | 380 | 505 | 18 | 185 | 356 | -1,6 | - | 8,8 | -6,3 | |
| innerorts | 489 | 12 | 161 | 366 | 479 | 11 | 172 | 340 | -2,0 | -8,3 | 6,8 | -7,1 | |
| außerorts | 24 | 6 | 9 | 14 | 26 | 7 | 13 | 16 | 8,3 | X | X | -14,3 | |
| Aufprall auf Hindernis | 27 | - | 6 | 23 | 22 | 2 | 4 | 21 | -18,5 | X | X | -8,7 | |
| innerorts | 12 | - | 4 | 9 | 5 | - | - | 7 | X | - | X | X | |
| außerorts | 15 | - | 2 | 14 | 17 | 2 | 4 | 14 | 13,3 | X | X | - | |
| Abk. v. Fahrbahn nach rechts | 535 | 13 | 148 | 511 | 477 | 11 | 137 | 455 | -10,8 | -15,4 | -7,4 | -11,0 | |
| innerorts | 158 | 1 | 33 | 153 | 141 | 2 | 45 | 126 | -10,8 | X | 36,4 | -17,6 | |
| außerorts | 377 | 12 | 115 | 358 | 336 | 9 | 92 | 329 | -10,9 | X | -20,0 | -8,1 | |
| Abk. v. Fahrbahn nach links | 324 | 6 | 98 | 296 | 296 | 9 | 84 | 286 | -8,6 | X | -14,3 | -3,4 | |
| innerorts | 107 | 2 | 37 | 88 | 100 | 3 | 35 | 85 | -6,5 | X | -5,4 | -3,4 | |
| außerorts | 217 | 4 | 61 | 208 | 196 | 6 | 49 | 201 | -9,7 | X | -19,7 | -3,4 | |
| Unfall anderer Art | 671 | 6 | 120 | 647 | 601 | 10 | 129 | 549 | -10,4 | X | 7,5 | -15,1 | |
| innerorts | 483 | 5 | 95 | 443 | 420 | 3 | 86 | 389 | -13,0 | X | -9,5 | -12,2 | |
| außerorts | 188 | 1 | 25 | 204 | 181 | 7 | 43 | 160 | -3,7 | X | 72,0 | -21,6 | |
| INSGESAMT | 5 332 | 78 | 1 000 | 6 006 | 5 104 | 83 | 1 059 | 5 627 | -4,3 | 6,4 | 5,9 | -6,3 | |
| innerorts | 3 669 | 28 | 602 | 4 095 | 3 474 | 27 | 610 | 3 793 | -5,3 | -3,6 | 1,3 | -7,4 | |
| außerorts | 1 663 | 50 | 398 | 1 911 | 1 630 | 56 | 449 | 1 834 | -2,0 | 12,0 | 12,8 | -4,0 | |

Methodische Erläuterungen

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen wird unterschieden nach:

Unfällen mit Getöteten, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Diese drei Unfallarten ergeben zusammen die Unfälle mit Personenschaden; dabei kann auch Sachschaden entstanden sein. Daneben werden die Unfälle mit Sachschaden höher als 4 000 DM.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden.

Als **Getötete** gelten Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Als **Schwerverletzte** gelten Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert werden.

Als **Leichtverletzte** werden Personen gezählt, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderlich machen.

Als Unfallursachen werden nur solche erfaßt, die von den aufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden. Dabei können für den Hauptverursacher und für den Mitverursacher bis zu 3 Ursachen eingetragen werden, so daß die Zahl der in der Unfallstatistik ausgewiesenen Ursachen immer höher sein muß als die Zahl der Unfälle.

Seit Januar 1975 wird nach 7 Unfalltypen unterschieden:

- Typ 1: Fahrerunfall
- Typ 2: Abbiegeunfall
- Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Typ 5: Unfall durch ruhenden Verkehr
- Typ 6: Unfall im Längsverkehr
- Typ 7: Sonstiger Unfall

Außerdem wird nach Außerorts- und Innerortsunfällen ausgezählt, wobei die Ortslage durch die gelben Ortstafeln definiert ist.